ROZWIĄZANIE UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W REJONIE SZKOŁY WOLA TACZOWSKA: I ETAP

GMINA ZAKRZEW, POW. RADOMSKI – ODCINEK KM: 3+185,00 – 3+457,39

SKALA 1:500

OZNACZENIA BRANŻA DROGOWA:

- proj. krawężnik wtopiony, proj. krawędź jezdni
- proj. krawężnik wystający
- krawędź ścieku przykrawędziowego, proj. obrzeże
- krawędź pobocza / rowu /
- oś jezdni
- kilometry, hektometry
- proj. zjazd indywidualny przez rów z przepustem HDPE o D=400mm
- proj. rów kryty HDPE o D=400mm
- proj. studnia rewizyjna D=1200mm
- proj. studnia łapaczowa D=1200mm
- proj. wpust deszczowy
- granica opracowania

OZNACZENIA BR. ELEKTRYCZNA :

- proj. słup oświetleniowy

PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM
ul. Świętojańska 3 lok. 27 tel. 601180311, mail: pwdakar@gmail.com

Temat: ROZWIĄZANIE UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W REJONIE SZKOŁY WOLA TACZOWSKA: I ETAP

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY — Faza: PROJEKT BUDOWLANY

Projektował:	mgr inż. Janusz Kárpeta (UAN–II–K–8386/134/85)	
Opracował:	mgr inż. Jacek Kárpeta	
Sprawdził:	inż. Andrzej Piekarski RA/28/83	

Data: 07.2014 | Umowa: | Skala: 1:500 | Nr rys. 1

Mapa do celów projektowych /ark .2/2/
/inwestycja liniowa/

ark.1
ark. 2

Skala 1: 1000

Nr sekcji: 7.156.21.12.4,13.3 /ark.1/
7.156.21.17.2 /ark. 1,2/
7.156.21.18.1 /ark.2/
Działki nr 106, 65, 34, ark.1 /ark.1/
Działki nr 79/2, 80/4, 134, ark.1 /ark.1,2/
Działki nr 79/1, 143, 80/2, ark.1 / ark. 2/
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 142513_2-Zakrzew
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0039-Wola Taczewska
Zgł. nr: GKN.6642.1.1340.2014
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych oraz układu wysokości: PL2000, Kronsztadt 86
Data opracowania: 22.05.2014 r

Mapa aktualna w granicach lokalizacji na maj 2014 r

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi/brak badania KW/.

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADOMSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1425.2014.2838
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014 -06- 05
imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka Geodezyjnej i Kartograficznej mgr inż. Artur Maciąg

-670521964-
"GEOBUD"
Zakład Usług Geodezyjno-Kartograficznych
Jan Jesionek, Jacek Wąsik
26-600 Radom, ul.Limanowskiego 100
tel. 48 33 16 113 NIP 796-010-14-59

GEODETA UPRAWNIONY
Jacek Wąsik
Upr. MGPiB Nr 7280

Zapewnić wyznaczenie, przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, usytuowania obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę, a po zakończeniu tej budowy dokonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych i sporządzenie związanej z nim dokumentacji.

STAROSTWO POWIATOWE W RADOMIU
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
26-600 Radom, ul. Graniczna 29, tel. 48/366-59-01
LOKALIZACJE rozwiązania układu komunikacyjnego oraz z budową ronda w ciągu drogi na działce 650/2014
Uzgodniono OPINIA nr GKN.6838.
z dnia 2014 -06- 12
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
mgr inż. ARTUR MACIĄG

Ze względu na się istnienia w terenie różnego rodzaju urządzeń podziemnych, dla których brak jest informacji branżowych nie zostały one naniesione w terenie. Przed wykonaniem wyrzucaniu geodezyjnych

Łuk N3
R= 1000,00
g[rad]= 0,0396
g[g]= 2,5223
Ł= 39,62
T= 19,81
B= 0,20

Łuk N2
R= 250,00
g[rad]= 0,0448
g[g]= 2,8531
Ł= 11,20
T= 5,60
B= 0,06

KONIEC ETAPU I–GO KM 0+192,20

X = 5701779,644 N3*
Y = 7503184,532
Km 0+120,00

X = 5701742,048 N3
Y = 7503162,388

X = 5701698,120 N2
Y = 7503134,112

X = 5701712,113 W1
Y = 7503000,812
Km 3+185,00

X = 5701685,577 W2
Y = 7503093,813
Km 3+281,71

X = 5701658,016 W3
Y = 7503195,483
Km 3+387,05

X = 5701641,034 W4
Y = 7503256,211
Km 3+450,11

X = 5701639,073 W5
Y = 7503263,225
Km 3+457,39

X = 5701698,120 N1
Y = 7503134,112
Km 0+000,00

POCZĄTEK OPRACOWANIA KM 3+185,00

KONIEC OPRACOWANIA KM 3+457,39

R1000,00 KLK N3 Km 0+096,18
R1000,00 PLK N3 Km 0+056,56
R250,00 KLK N2 Km 0+029,73
R250,00 PLK N2 Km 0+018,53